

## Rahmenplan für Prüfungsorganisation

		8 - 9 h	9 - 10 h	10 - 11 h	11 - 12 h	12 - 13 h	13 - 14 h	14 - 15 h	15 - 16 h	16 - 17 h	> 17 h
1. Woche	1. Prüfungstag	Einführung in die Informatik I		Turbomaschinen und Turboantriebe		Project Management I: Methods and Instruments		Project Management II			
		Fertigungstechnische Auslegung von Strukturbauteilen		Projektmanagement für WIW				Fahrzeugtechnik 1: Karosserieentwicklung und Konstruktion			
	2. Prüfungstag	Maschinenelemente I		Maschinenelemente IIA		Maschinenelemente IIB		Maschinenelemente III			
		Festigkeitslehre			Höhere Dynamik			Fluid Power			
2. Woche	3. Prüfungstag	Werkstofftechnik I		Werkstofftechnik II		Operations Research I		Operations Research II			
						Werkstofftechnik-Basispraktikum		Angewandte Umformverfahren in der Automobilindustrie			
	4. Prüfungstag			Trenntechnik und Urformen		Füge- und Umformtechnik		Regelungstechnik			
		Modeling and Simulation I		Modeling and Simulation II							
3. Woche	5. Prüfungstag	Statik			Elastostatik			Dynamik			
		Maschinendynamik			Tensorrechnung		Logistik I	Logistik II			
		Wärmeübertragung					Beurteilung von Lärm und seinen Wirkungen				
							Physiologische Wirkungen von Schall		Technischer Schallschutz		
	6. Prüfungstag	Technische Thermodynamik I (nicht IPEM/WIW)			Höhere Thermodynamik			Produktionsplanung und -steuerung I	Produktionsplanung und -steuerung II		
		Simulation und Berechnung in der Umformtechnik		Prozessauslegung und Berechnung in der Umformtechnik		Ausgewählte Beispiele der Fertigungsplanung von Umformteilen					
	Einführung in die Fluid- und Thermodynamik (IPEM/WIW)			Verbrennungskraftmaschinen I							
4. Woche	7. Prüfungstag	Chemie für Maschinenbauer		Physik für Maschinenbau		Strömungslehre		Industrielle Steuerungstechnik ??			
		Umformprozesse		Anlagen der Umformtechnik							
		Höhere Fluidodynamik I			Signalverarbeitung						
	8. Prüfungstag	Grundlagen der Arbeitswissenschaft		Umweltergonomie		Produktergonomie		Produktsicherheit			
					Einführung in die Elektrotechnik I / Vertiefung Elektrotechnik						
5. Woche	9. Prüfungstag	Höhere Mathematik I			Höhere Mathematik II		Höhere Mathematik III	Einführung in Numerische Methoden und FEM			
		Mathematische Methoden in der Mechanik									
		Kraftfahrzeugtechnik 2: Fahrwerkstechnik			Kraftfahrzeugtechnik 3: Fahrdynamik und aktive Sicherheit			Kraftfahrzeugtechnik 4: Fahrzeugintegration und passive Sicherheit			
	10. Prüfungstag	Produktentwicklung I / Konstruktionstechnik I (PE I)		Produktentwicklung II / Konstruktionstechnik II		Getriebe und Mechanismen in der Fahrzeugtechnik (GT A)		Auslegung von KFZ-Getrieben und -Mechanismen (GT B)			
Engineering Design I			Engineering Design II				Agile Produktionssysteme	Digitale Fabrik			
					Produktinnovation		Füge- und Verbindungstechnik Grundlagen	Füge- und Verbindungstechnik Vertiefung			
Leichtbaukonstruktion				Elektrische Maschinen und Antriebe							

1. Sem.	2. Sem.	3. Sem.	4. Sem.	5. Sem.	6. Sem.
BSc.	BSc.	BSc.	BSc.	BSc.	BSc.
MSc.	MSc.	MSc.	MSc.		

Die genauen Prüfungstermine sind auf den nächsten Seiten dargestellt.  
Abweichungen von diesem Rahmenplan sind möglich

derzeit nicht angeboten