

Getriebe und Mechanismen in der Fahrzeugtechnik 1 (GT 1)



Lehrstuhl für Produktentwicklung
Prof. Dr.-Ing. Tamara A. J. Reinicke

Kursbeschreibung:

Das Ziel der Lehrveranstaltung ist es, den Studierenden die Systematik und die Grundlage der Getriebe und Mechanismen in der Fahrzeugtechnik zu vermitteln, welche auch auf andere Maschinen und Anlagen übertragbar sind. Hierbei werden Syntheseverfahren zur Lösung von Bewegungsaufgaben und Analyseverfahren zur Bestimmung der Eigenschaften von Getrieben vorgestellt.

Die Methoden basieren auf numerischen, analytischen und grafischen Verfahren. Es werden gleichmässig und ungleichmässig übersetzende Getriebe besprochen, die in verschiedenen Bereichen des Fahrzeugs eingesetzt werden. Hierzu zählen z.B. der Antriebsstrang, die Nockenwellengeometrie, die Scheibenwischerkinematik oder der Verdeckmechanismus eines Cabriolets.

Dozent:

Dr.-Ing. Wolfgang Lohr

Auskunft:

Dr.-Ing. Wolfgang Lohr
wolfgang.lohr@uni-siegen.de
Tel.: +49 (0) 271 740-0000
Raum: PB-A 417

Mehr Infos unter:

www.mb.uni-siegen.de/pe

Im Detail:

- Systematik, Bauformen und Bezeichnungen von Getrieben
- Geschwindigkeits-, Beschleunigungs- und Kraftanalysen
- Lagensynthese von Koppelgetrieben
- Kurvengetriebe mit Bewegungsgesetzen und Bewegungsdiagrammen
- Schalt-, Automatik- und Sondergetriebe
- Umgang mit Richtlinien

Bestandteil von

Modul: Fahrzeugbau

Modul Nr.: 4MBBA43

Modul: Produktentwicklung

Modul Nr.: 4MBBA56

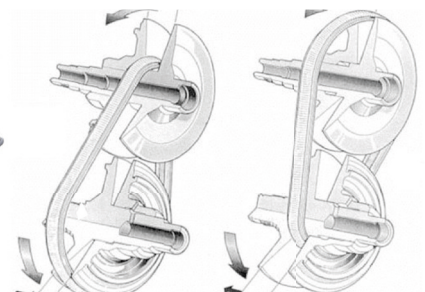
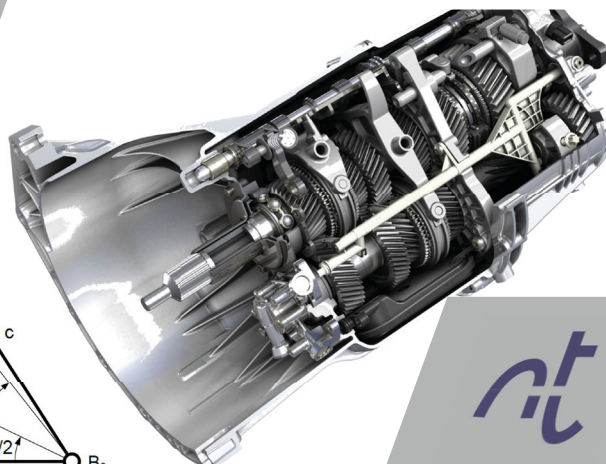
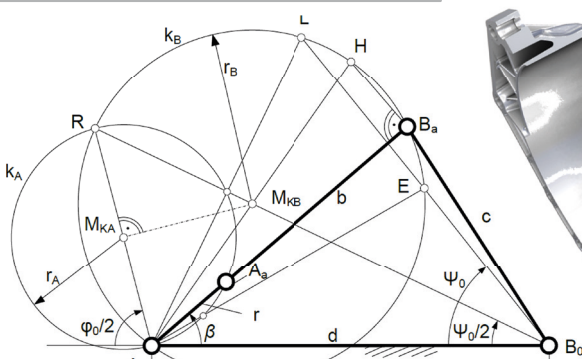
Form: Vorlesung + Übung

Umfang: 2 SWS

Credits: 3 ECTS

Häufigkeit: Sommersemester

Sprache: deutsch



Universität
Siegen